

## ANEXO A

### HOJA DE REVISIONES PERIÓDICAS DE LAS PEMP

PROPIETARIO: .....			DIRECCIÓN: .....		
MÁQUINA: .....			NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO QUE HA EFECTUADO LA REVISIÓN: .....		
MODELO: .....					
Nº DE SERIE: .....			FECHA: .....		
HORAS DE FUNCIONAMIENTO: .....					

  

Elementos + operaciones	Operación efectuada	Observaciones	Elementos + operaciones	Operación efectuada	Observaciones
<b>CHASIS</b>			* Fugas de aceite en cilindros estabilizadores (*) .....	<input type="checkbox"/>	
* Controlar que las tuercas de las ruedas estén apretadas .....	<input type="checkbox"/>		<b>DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD</b>		
* Estado de los neumáticos .....	<input type="checkbox"/>		<b>CONTROLAR FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD DE INCLINACIÓN 3/5º</b>		
* Limpieza .....	<input type="checkbox"/>		* En interrupción de los movimientos .....	<input type="checkbox"/>	
* Inspección visual de las soldaduras .....	<input type="checkbox"/>		* En indicador sonoro de la inclinación .....	<input type="checkbox"/>	
* Articulaciones de la dirección (pivotes y rótulas) .....	<input type="checkbox"/>		* Entrada automática de la velocidad corta al elevar .....	<input type="checkbox"/>	
* Traslación frenado .....	<input type="checkbox"/>		* Sistema automático que garantiza en las máquinas con estabilizadores que están apoyadas al suelo .....	<input type="checkbox"/>	
* Traslación desfrenado .....	<input type="checkbox"/>		* Sobrecarga (*) .....	<input type="checkbox"/>	
* Verificar que los diferentes órganos estén bien apretados .....	<input type="checkbox"/>		* Alarma sonora .....	<input type="checkbox"/>	
* Verificar fugas de aceite .....	<input type="checkbox"/>		* Interrupción de la maniobra .....	<input type="checkbox"/>	
* Estado de los mandos de la base .....	<input type="checkbox"/>		* Indicador sonoro de traslación .....	<input type="checkbox"/>	
<b>PLATAFORMA O CESTA</b>			* Paros de emergencia .....	<input type="checkbox"/>	
* Puerta de acceso .....	<input type="checkbox"/>		* Claxon .....	<input type="checkbox"/>	
* Estado del suelo limpieza .....	<input type="checkbox"/>		* Contactos de seguridad de la puerta (*) .....	<input type="checkbox"/>	
* Extensiones (*) .....	<input type="checkbox"/>		* Limitador de radio, en brazos telescópicos (*) .....	<input type="checkbox"/>	
* Anclaje de los cinturones de seguridad (solo en articuladas y telescópicas) .....	<input type="checkbox"/>		* Seguridad contra uso no autorizado .....	<input type="checkbox"/>	
* Funcionamiento de la nivelación de la cesta (en articuladas y telescópicas) .....	<input type="checkbox"/>		* Prioridad a los mandos en cesta .....	<input type="checkbox"/>	
* Inspección visual de soldaduras .....	<input type="checkbox"/>		* Control de bomba manual o eléctrica de emergencias .....	<input type="checkbox"/>	
* Panel de mandos .....	<input type="checkbox"/>		<b>BATERIAS</b>		
* Etiquetas informativas y de los mandos .....	<input type="checkbox"/>		* Comprobar nivel de agua .....	<input type="checkbox"/>	
<b>PLUMA</b>			* Comprobar que los bormes están bien apretados .....	<input type="checkbox"/>	
* Inspeccionar visualmente el estado de las soldaduras .....	<input type="checkbox"/>		* Comprobar el estado de los cables eléctricos .....	<input type="checkbox"/>	
* Verificar que no existan fugas de aceite .....	<input type="checkbox"/>		* Controlar la carga .....	<input type="checkbox"/>	
* Verificar el estado de cables y cadenas .....	<input type="checkbox"/>				
* Interruptor de corte de maniobra en caso de rotura del cable o cadenas del telescópico .....	<input type="checkbox"/>		<b>NOTA:</b> Con el medidor pesa-ácido, gularse por los siguientes valores: De 1,1 a 1,16 - Fuera de servicio De 1,16 a 1,24 - Poner a cargar De 1,24 a 1,3 - Carga buena		
<b>BRAZO ARTICULADO</b>			<b>PRUEBA DE LOS MOVIMIENTOS TANTO DE LOS MANDOS DE LA CESTA COMO DE LA BASE</b>		
* Inspeccionar visualmente el estado de los diferentes elementos y articulaciones de juegos y soldaduras .....	<input type="checkbox"/>		En plumas telescópicas o articuladas subida y bajada de la pluma .....	<input type="checkbox"/>	
* Controlar el estado de los flexibles hidráulicos, roce, etc. ....	<input type="checkbox"/>		Subida y bajada de la articulación .....	<input type="checkbox"/>	
* Verificar fugas de aceite .....	<input type="checkbox"/>		Telescópico, entrar, salir .....	<input type="checkbox"/>	
<b>ORIENTACIÓN</b>			Giro derecha izquierda .....	<input type="checkbox"/>	
* Verificar visualmente el estado .....	<input type="checkbox"/>		Estabilizadores (*) .....	<input type="checkbox"/>	
* Controlar el apriete de los tornillos de la corona .....	<input type="checkbox"/>		Mando de nivelación cesta .....	<input type="checkbox"/>	
* Comprobar juego del reductor de giro .....	<input type="checkbox"/>		<b>EN MÁQUINAS DE TIJERA</b>		
* Frenado del giro al soltar el mando .....	<input type="checkbox"/>		Subir y bajar la tijera .....	<input type="checkbox"/>	
<b>MECANISMO DE TIJERAS</b>			<b>COMPROBACIÓN DOCUMENTAL Y SEÑALIZACIÓN</b>		
* Inspeccionar visualmente el estado de las soldaduras .....	<input type="checkbox"/>		Placa de identificación .....	<input type="checkbox"/>	
* Verificar que no existan fugas hidráulicas .....	<input type="checkbox"/>		Placa de características .....	<input type="checkbox"/>	
* Estado de las articulaciones .....	<input type="checkbox"/>		Marcado CE (Máquinas posteriores 1-1-97) .....	<input type="checkbox"/>	
* Mecanismo de bajada de emergencia .....	<input type="checkbox"/>		Certificado del fabricante .....	<input type="checkbox"/>	
* Valla de protección para evitar tocar la tijera cuando baja o paro automático antes de alcanzar una altura de 3 m. con rearme y bajada con avisos acústicos .....	<input type="checkbox"/>		Manual de instrucciones .....	<input type="checkbox"/>	
			Instrucciones de seguridad .....	<input type="checkbox"/>	
			Prueba de la última revisión .....	<input type="checkbox"/>	

  

*Nota: (\*) Sólo en máquinas que dotadas de este mecanismo.  
Esta hoja solamente comprende la revisión de los distintos elementos en cuanto a seguridad del equipo, para el engrase y mantenimiento seguir las instrucciones del fabricante.*

Para el caso de las carretillas elevadoras automotoras se tendrá en cuenta lo establecido en la NTP 715. Los puntos mínimos a revisar serán:

- MANUALES Y PEGATINAS
  - Manual de seguridad y del operario en el portamanuales
  - Pegatinas en sitio, seguras y legibles
- GENERAL
  - Pintura y apariencia en general
  - Inspección condiciones estructurales – incluso soldaduras
  - Modificaciones no autorizadas
  - Engrasado y lubricación
- CONJUNTO MÁSTIL
  - Tramos del mástil sin daños
  - El mástil funciona suavemente hasta la altura
  - Adecuada
  - Inspección rodillos carro y mástil
  - Nylon del garro engrasado y en buen estado
  - Tornillos de sujeción de mástil y carro bien apretados
  - Cadenas engrasadas tensadas y sin daños
- CONJUNTO BASE
  - Ruedas conducción y dirección correctas – tornillos apretados
  - Comprobar desgaste ruedas
  - Nivel valvulina grupo
  - Rótulas y rodamientos dirección – estado – engrasado
- SISTEMA ELÉCTRICO Y MOTOR ELÉCTRICO
  - Comprobar estado y nivel agua baterías
  - Comprobar escobillas y conexiones motor tracción e hidráulico
  - Comprobar fugas en bombas
- SISTEMA ELÉCTRICO Y MOTOR DIESEL (Agrimac TH 250)
  - Cambio aceite motor y filtros
  - Comprobar batería y alternador.
  - Cambio correas
  - Comprobar fugas fluidos motor
  - Comprobar conexiones eléctricas – apretadas – sin corrosión
- SISTEMA HIDRAÚLICO
  - Comprobar estado mangueras, instalaciones y componentes – ausencia fugas
  - Nivel aceite en tanque hidráulico
  - Estado bomba hidráulica – ausencia fugas
  - Estado cilindros – ausencia fugas
  - Respirador aceite hidráulico limpio – estado tapón del tanque
  - Presiones hidráulicas correctas
  - Funcionamiento válvulas hidráulicas
- FUNCIONES Y CONTROLES
  - Palancas hidráulicas de funcionamiento y retorno
  - Comprobar paro contracorriente e interruptor de llave
  - Comprobar funcionamiento alarma marcha atrás
  - Comprobar claxon

- Comprobar dispositivo de freno y freno de carretilla
- Comprobar detector hombre muerto
- Cajas de mandos limpias, libres de escombros y cerradas completamente
- Comprobar velocidades de traslación
- Comprobar sensores carretilla
- Alumbrado de la carretilla